

# **Blimo Kabinescooter 1400W**

**BLIMO**

**HJÆLPEMIDDEL**

## Tillykke med din nye Blimo kabinescooter!

Inden du begynder at bruge din kabinescooter, anbefaler vi her hos Blimo Hjælpemiddel at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. Selv om køretøjet er nemt at bruge, så er der nogle detaljer der er vigtige at vide. Hvis du har spørgsmål som du ikke får svar på i denne brugsanvisning, så er du naturligvis velkommen til at kontakte os for yderligere information.

### INDEN ANVENDELSE

Din promenade scooter leveres i princippet køreklar. Når køretøjet leveres er der strøm i batterierne. Det er i orden at teste køretøjet et par hundreder meter så snart du tager emballagen af, men inden du begynder at anvende den "rigtigt" anbefaler vi at:

**1) OPLADE BATTERIERNE I TOLV (12) TIMER.** Det maksimerer batteriernes livslængde. Sørg derefter for ALDRIG at tømme batterierne helt. Batterierne skal helst oplades når der er 30% eller mere kapacitet tilbage. Læs mere om hvordan du beskytter batterierne under kapitlet "VEDLIGEHOJDELSE AF BATTERIER" som kommer længere inde i denne brugsanvisning.

**2) KONTROLLERE DÆKKETS LUFTRYK.** Dækkene skal have et lufttryk på 3,5 BAR (også kaldet 3,5kg eller 50 PSI). Et lavt dæktryk påvirker præstationen betydeligt, især rækkevidden. Ventilen på dit køretøj er det samme som på personbiler. Det er udmærket at pumpe på benzinstationer, men de fleste moderne cykelpumper kan også klare denne ventiltype. Kontakt os på Blimo Hjælpemiddel, hvis du ønsker en pumpe derhjemme!

**MONTERING AF BAKSPEJLE** 1) Bagspejle skal skrues fast i gevindene (A) placeret i køretøjets døre. Du finder dem over hvert dørhåndtag. Spejlene skal fastspændes i urets retning. BEMÆRK: Det bør være nemt at skrue bakspejlene på. Hvis det er besværligt, så har du sandsynligvis skruet bakspejlene skævt på.

2) Når du har skruet bakspejlene på og valgt den rette vinkel (stangen skal pege skråt opad) låses positionen ved at skrue med uret på bakspejlets låsemøtrik (B) med en skruenøgle. Låsemøtrikken presser imod køretøjets karosseri så bakspejlets stang fastgøres i den ønskede vinkel. Drej ikke for hårdt ellers risikerer du at gevindene bliver beskadiget.

### NØGLER

Der følger to sæt nøgler med til din Blimo Kabinescooter.

1) Den største nøglesæt (C) er til køretøjets sidedøre. Nøglehullet er integreret i de sorte plasthåndtag (E) som bruges til at åbne dørene med. Drej nøglen mod uret for at låse op, og med uret for at låse dørene. Hvis du føler at nøglen knaser en anelse, så er låsecylinderen formodentlig ikke drejet helt til den rigtige position. Forsøg da at dreje en anelse på nøglen samtidig med at du forsigtigt trækker udad. BEMÆRK: Brug aldrig tvang da nøglen kan brække af!

2) Det mindste nøglesæt (D) er til scooterens tændingslås (F). Tændingslåsen er på højre side af køretøjets styrestamme.

## OVERSIGT OVER STYR OG BETJENINGSPANEL

- A) Indikator for blinklys, venstre.
- B) Hastighedsmåler.
- C) Batterisymbol.
- D) Batteriindikator.
- E) Indikator for blinklys, højre.
- F) Indikator for forlygte.
- G) Indikator for høj/lav motorstyrke.
- H) Drejeknap til at skifte mellem Høj/Lav motorstyrke.
- I) Gashåndtag for fremad.
- J) Højre blinklys Fra/Til.
- K) Forlygte Fra/Til.
- L) Horn.
- M) Hasard blink Fra/Til.
- N) Knap til at slå parkeringsbremsen fra. (aktiveres når knappen trykkes ind).
- O) Venstre blinklys Fra/Til.
- P) Gashåndtag til at bakke bagud.
- Q) Trinløs regulering af motorstyrke.
- R) Værkstedslampe. Blinker ved eventuelle fejl.
- S) Statuslampe. Lyser når køretøjet er tændt.

### KØRSEL AF KABINESCOOTEREN

Denne promenadescooter er designet til at være nem at køre. Vi har forsøgt at fjerne unødvendige funktioner for at det skal gå hurtigt med at lære at styre køretøjet. Hvis du føler at vejledningen i denne brugsanvisning ikke er nok, er du velkommen til at kontakte os for mundtlig gennemgang af din kabinescooter.

### START/STOP

For at begynde at køre fremad, trykker du ned på gashåndtaget (I). Gassen er trinløs, så jo mere du trykker nedad på håndtaget jo hurtigere kører køretøjet. Hvis du vælger at fjerne noget af motorstyrken med drejeknappen for hastighed (Q) eller med drejeknappen for høj/lav motorstyrke (H), så bliver topfarten både lavere samt accelerationen bliver blødere på køretøjet. Det kan være en god ide indtil du har vænnet dig til din nye promenade scooter, eller når du bruger køretøjet i trænge områder. Blimo's promenadescooter er udstyret med en såkaldt elektromagnetisk bremse. Bremsen aktiveres automatisk når du slipper gashåndtagene. BEMÆRK: Undgå at slippe gashåndtagene pludseligt da køretøjet således også standser brat. Det er meget mere behageligt at reducere gassen gradvist. Når køretøjet standser helt, aktiveres en automatisk parkeringsbremse.

## **STIK PÅ STYRESTAMMEN**

På højre side af styrestammen er der tre forskellige stik:

A) TÆNDINGSLÅS. Stik til at slå køretøjet FRA/TIL.

B) OPLADNINGSSTIK. Tilslut køretøjets batterioplader her. Læs mere om opladning under kapitlet "OPLADER OG OPLADNING" senere i denne brugsanvisning.

C) USB-STIK. Her kan du eventuelt tilslutte elektronisk udstyr for opladning. Dobbelttjek at den enhed du tilslutter er beregnet til den rigtige spænding (5V) så at den ikke bliver beskadiget.

Længere nede på styrestammen finder du også en foldbar holder for drikkeflaske.

## **VENTILATION**

Til højre for køretøjets styr, lige under køretøjets forrude, er der en knap for ventilation. Knappen har tre forskellige positioner:

0: Ventilation FRA.

I: Ventilation TIL, uopvarmet luft.

II: Ventilation TIL, opvarmet luft.

Bemærk at ventilationen bruger meget energi fra batterierne, især når luften opvarmes.

## **VINDUESVISKER**

På venstre side af styret er der kontrolknapper for vinduesvisker (E) samt sprintervæske (F).

E) Vinduesviskeren aktiveres ved at trække knappen ud (E). Der er to niveauer for at kunne variere hastigheden på vinduesviskeren. De forskellige niveauer aktiveres ved at trække knappen ud i forskellige længder.

F) Sprinterviskeren aktiveres ved at trække sprintervæske knappen ud. (F)

## **FYLDE SPRIINTERVÆSKE PÅ**

Beholderen for sprintervæske findes foran på køretøjet. For at komme ind til beholderen skal du løsne på coveret (A) som er placeret under køretøjets forlygter/blinklys. Coveret er fastgjort med modhager. Træk forsigtigt lige udad for at få dem til at slippe en ad gangen.

Når coveret fjernes har du nem adgang til sprintervæskebeholderen (B). Anvend en tragt når du fylder ny sprintervæske på for at undgå at spilde. Du kan f.eks. finde sprintervæske på din lokale benzintank. Glem ikke at anvende sprintervæske med antifrost når køretøjet opbevares i kolde temperaturer.

## INDSTILLING AF SÆDE

Sædet på din Blimo Kabinescooter kan indstilles på flere forskellige måder for at optimere din kørestilling. Forneden følger en vejledning for de forskellige håndtag/kontrolfunktioner på sædet.

A) Håndtag til at indstille sædet fremad og bagud i forhold til styret. Hold håndtaget inde samtidig med at du skubber sædet fremad/bagud. Slip håndtaget for at fastgøre sædet i den nuværende position.

B) Håndtag for at løfte sædet af. Hold håndtaget inde samtidig med at du vrikker og løfter hele sædet.

C) Håndtag for at indstille ryglænets vinkel. Hold håndtaget inde for at løsne ryglænet. Indstil ved at læne dig bagud med ryggen til den ønskede vinkel.

D) Nakkestøtte. Hold knappen inde forneden af nakkestøttens stænger samtidig med at du trækker nakkepudden opad eller nedad.

Hvis du ønsker at indstille sædets højde er det nemmest hvis du indledningsvis løfter sædet af samt fjerner coveret under sædet som dækker køretøjets batterier. Coveret sidder fast med tre fastspændte stjerneskruer som vist på billedet til venstre. Når coveret er fjernet, ses beslaget på sædestangen som vist forneden.

Den sølvfarvet sædestang (E) har borehuller. For at indstille højden skal bolten/møtrikken (F) som holder sædestangen fast, fjernes. Vælg derefter ny højde på sædestangen, og efterspænd bolt/møtrik. Spænd hårdt efter.

## BATTERIER

Din Blimo drives af 2 stk. seriekoblet blyakkumulatorer på 12V. Batterierne er fuldstændig forseglet og behøver derfor ingen vedligeholdelse (du behøver ikke at fylde batterivæske på dem). Det er dog meget vigtigt at batterierne beskyttes på den rigtige måde for at maksimere livslængden. Hvis batterierne håndteres forkert kan de gå helt i stykker!

- 1) Oplad batterierne i mindst 12 timer inden du anvender dem første gang.
- 2) Oplad aldrig batterierne i mere end 36 timer i stræk.
- 3) Aflad aldrig batterierne. Batterierne bør helst ikke tømmes til under 20-30%.
- 5) Oplad batterierne efter hver køretur hvis det er muligt.
- 6) Undgå at opbevare batterierne i minusgrader medmindre de er 100% opladet.
- 7) Overophed aldrig batterierne, undgå f.eks. at have dem i direkte sollys.
- 8) Vedligehold batterierne ved langtidsopbevaring.

Batterierne mister kapacitet dels igennem brug og dels igennem naturlig aldring. Det slider dog ikke på batterierne hvis du oplader dem ofte. Det er snarere positivt! Normal livslængde på et batteri er fra ca.: et år og op til 3-4 år afhængig af hvordan de bruges og beskyttes. Hvis en bruger har behov for at køre længere strækninger, kan det være nødvendigt at udskifte batteripakken inden den er helt død på grund af den maksimale rækkevidde forringes over tid. En person som kun har behov for at køre korte strækninger, kan anvende samme batteripakke i flere år frem.

Rækkevidden per opladning varierer afhængig af en mængde faktorer, f.eks. lastvægt, kørestil, vejunderlag, dæktryk osv. For at få en så god rækkevidde som muligt anbefaler vi altid at have det rigtige lufttryk i dækkene (3,5 BAR) samt at "økonomikøre" (accelerere roligt, undgå blødt underlag, undgå bakker samt undgå at trykke gassen i bund, undgå mange start/stop). Bemærk også at rækkeviddens forringes betydeligt når temperaturen daler. Hvis temperaturen på batterierne daler fra f.eks. 20 °C til 5 °C bliver rækkevidden i princippet halveret. Vi fraråder brug når det er koldere end 5 °C på grund af rækkeviddens upålidelighed.

## OPLADER OG OPLADNING

Opladeren til din Blimo oplader begge batterier samtidig og slår over til vedligeholdelsesopladning når batterierne er fuldt opladet. Vi anbefaler dog ikke at opladeren er tilsluttet i mere end 36 timer hver gang. Køretøjet skal altid være slukket når det oplades. Sørg for at opladningen foregår i et tørt miljø samt i plusgrader. Opladeren tåler ikke at blive våd og går derfor i stykker hvis den udsættes for fugt!

På opladerens ene korte side findes opladerens strømafbyder (A) som skal indstilles på niveau "1" når du skal bruge opladeren. Den røde knap (B) skal ALTID være sat på 230V-niveau. Det andet niveau på (110V) er til visse udenlandske stikkontakter.

På opladerens anden korte side findes to dioder (C) som viser opladerens status. Der er en rød diode samt en diode som skifter mellem farven orange og grøn. De forskellige farvekombinationer forklares forneden:

**RØD:** Opladeren får strøm fra stikkontakten.

**RØD og ORANGE:** Opladeren oplader batterierne.

**RØD og GRØN:** Batterierne er fuldt opladet.

Hvis den grønne diode skifter/flimrer mellem **ORANGE/GRØN** så er opladeren slået over til vedligeholdelsesopladning. Batterierne er således fuldt opladet.

Ved siden af dioderne er der en sikringsholder markeret med "FUSE" (D). Hvis opladeren nogle gange holder op med at virke, kan man prøve at udskifte sikringen.

Hvis du ikke ønsker at bruge kabinescooteren i en længere periode, så skal batterierne oplades med jævne mellemrum, ca.: en gang om måneden. Ved vinteropbevaring skal batterierne helst oplades i plusgrader for at undgå frostskaader. Et fuldt opladet batteri er ikke særlig følsom overfor minusgrader, men et batteri med 50% opladningsniveau fryser allerede til ved ca.: - 10 grader.

## KØRETØJETS SIKRINGER

Din promenadescooter er udstyret med sikringer for at beskytte elektronikken mod eventuel overbelastning.

E) Batterisikring, 100A. Sikringen er placeret i en sort kapsel på batterikablet. Sikringen slår fra når strømstyrken fra batterierne bliver for høj. Symptomerne er at køretøjet er helt dødt.

F) Opladersikring, 10A. Sikringen slår fra hvis strømstyrken bliver for høj fra opladeren. Symptomerne er at køretøjet ikke kan modtage opladning fra batteriopladeren. Bemærk også at opladeren har sin egen sikring som også bør tjekkes.

## **SIKRINGER, FORTSÆTTELSE**

På promenadescooterens styrestamme er der flere sikringer i en sikringsholder (A) for at beskytte køretøjets øvrige funktioner som vinduesvisker, belysning, horn osv. Hvis nogle lignende funktioner holder op med at virke, bør disse sikringer tjekkes.

Sikringerne er dækket af et plastikcover som du kan åbne ved at presse låsen op med en skarp genstand.

## **KØRETØJ I FRIGEAR**

Hvis du nogle gange har behov for at skubbe din kabinescooter, så er det fint at frakoble den automatiske parkeringsbremse. Hvis du ønsker at være i frigear på en kortere distance, så er det nemmest at gøre det med knappen på styret (Se kapitlet "OVERSIGT OVER STYR OG BETJENINGSPANEL"). Det er nødvendigt at køretøjet er tændt for at bruge denne knap.

Hvis du ønsker at sætte køretøjet i frigear uden at holde denne knap inde, så bruger du det sorte frigearshåndtag (C) placeret i ved højre baghjul. Håndtaget sidder direkte fast på køretøjets parkeringsbremse. BEMÆRK: Når du frakobler køretøjet med frigearshåndtaget, skal tændingen være slået fra!

Træk håndtaget OPAD for at frakoble køretøjet.

## **FORSIKRING AF DIT KØRETØJ**

Din kabinescooter behøver ingen trafikforsikring for at køre på offentlig vej. Det er derimod en god ide at forsikre køretøjet imod tyveri og skade. Det gøres normalt igennem dit forsikringselskab. Kontakt dem for mere information.

Forsikringselskabet vil blandt andet gerne have køretøjets serienummer ved fortegnelse af forsikring. Køretøjets serienummer er indgraveret i rammen. For nemmest at få nummeret findes der også en etikette foran køretøjets styr. Registrer serienummeret et sikkert sted, hvis køretøjet skulle forsvinde.

Serienummeret fremgår på etiketten markeret som "SN". Indfør det gerne forned!

**SERIENUMMER:** \_\_\_\_\_

## **TRAFIKREGLER**

En promenadescooter fra Blimo betragtes som en cykel i trafikken. Du kan altså bruge din Blimo overalt hvor det er tilladt at cykle, og med samme regler som ved cykling. Med en promenadescooter kan du også anvende den hvor det kun er tilladt at gå, f.eks. på gangstier, fortove, torve og i indkøbscentre. Hvis du kører på disse områder, skal du dog holde en gang fart (ca.: 5-6 km/t). I trafikken skal promenadescooteren bruges på højre side og når det er mørkt udenfor, skal lyset tændes.

## **SKIFTE DÆK OG SLANGE**

Din Blimo er udstyret med kraftige gummidæk samt udskiftelige slanger. Det kan blandt andet hænde at slangen punkterer eller at dæk opslides. Det er vigtigt at du udskifter disse med originaldele for at få de der passer til, kontakt Blimo Hjælpemiddel for at bestille reservedele. For et mindre beløb kan du anvende et cykel- eller knallertværksted for udskiftningen hvis du behøver hjælp.

## **TAG HJULET AF**

Det er normalt nemmest ved dæk- og slangeudskiftning først at tage hjulet af køretøjet. For dem som foretrækker det så kan man også udskifte hjulet på dets plads.

Begynd ved at placere køretøjet på en palle eller lignende så det punkteret hjul ikke står direkte på jorden. I hjulets centrum er der en hjulkapsel (A) som sidder fast med to små skruer. Fjern skruerne og tag luften ud. Nu ses hjulmøtrikkerne som holder hjulet fast på akslen.

Løsne på den centrale møtrik (A) som holder hjulet fast på hjulakslen, brug gerne en stiknøgle som griber fat hele vejen rundt om møtrikken. Derefter er hjulet løsnet og kan løftes af hjulakslen.

## **TAG DÆK OG SLANGE AF**

- 1) Tag eventuelt lidt luft ud af slangen. Der må ikke være noget tryk tilbage når du tager dækket af.
- 2) Løsne alle fire møtrikker (B) på fælgen.
- 3) Træk fælgen lige udad så fælgen deles i to dele.
- 4) Tag dæk og slange af.

## **MONTER DÆK OG SLANGE PÅ IGEN**

- 1) Træk slangens ventil gennem fælgen.
- 2) Pump en smule luft i slangen for at sikre dig at den ikke folder inden i dækket.
- 3) Placer slangen i dækket. Sørg for at trykke slangen godt ind i dækket.
- 4) Saml de to fælge dele med hinanden.
- 5) Fastspænd igen de fire møtrikker (B).
- 6) Pump op til et fuldt dæktryk (3,5 bar)

## **PUMP DÆKKENE**

Din kabinescooter er udstyret med samme type ventiler som også er på almindelige personbiler. Du kan således i princippet pumpe luft i på hvilken som helst benzintank. De fleste moderne cykelpumper klarer i dag også bilventiler.

Tilslut pumpens mundstykke mod ventilen (C). Pump op til et dæktryk på 3,5 BAR (50 PSI) på alle hjul. Hvis du fylder for meget luft på er det fint at tage noget af luften ud ved forsigtigt at trykke ind på den lille stift i ventilens centrum med f.eks. en skruetrækker.



## **UDSKIFT DIODE FORLYGTE**

Din Blimo Kabinescooter er udstyret med diodepærer med lav effekt. Udover at disse pærer er strømbesparende så har de normalt også bedre livslængde i sammenligning med traditionelle halogenpærer. Hvis du får behov for at udskifte en diodepære eller blinklyspære så har du her en vejledning i hvordan.

1) Begynd med at løsne det indre plastik cover placeret foran instrumentbrættet. Dette cover dækker bagsiden af samtlige diodepærer på køretøjets forside. Coveret er fastgjort med fire stjerneskruer (A) som er markeret på billedet til højre.

2) Når coveret er løsnet kan man skabe plads til at komme ind på bagsiden af lygtesoklerne. Det er dog nemmest hvis man først løsner på køretøjets ventilationsudblæser, eftersom man da kan skabe endnu større plads mellem det indre cover og køretøjets karrosseri. Du løsner udblæseren ved at løsne på de to skruer (B) på billedet til venstre.

3) For at løsne diodepæren på forlygten fra soklen, løsner du en smule på skruen (C), samt prikker på siden af spændingsbeslaget (D)

For at løsne blinklys diodepærene skruer du sekskantskruen løs(E).

## **UDSKIFTNING AF DIODEPÆRE PÅ BAGLYGTEN/BLINKLYS**

1) Begynd med at folde sædets ryglæn frem for nemmere at få nemmere adgang til køretøjets bagerste panel.

2) For at få adgang til de bagerste diodepærer skal den indre bagerste cover skrues af. Løsne de fire stjerneskruer (F) som er markeret på billedet til venstre, derefter trækker du coveret af imod dig selv. Et tip er forsigtigt at presse køretøjets sidecover udad så coverne ikke skraber imod hinanden.

3) Når coveret er løsnet har du nem adgang til lygtesoklerne. Pil gummimasken af, og drej derefter diodelampen 1/4 omdrejning for at frigøre den.

### **KONTAKTOPPLYSNINGER**

Tel: 08-522 309 80

info@blimo.se [www.blimo.se](http://www.blimo.se)

blimo hjælpemedel